

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
муниципального образования
«Приморский муниципальный район»
от 31 октября 2019 г. № 2328
(в редакции постановлений от 30 октября
2020 г. № 2255, 30 декабря 2020 г. № 2917,
31 августа 2021 г. № 1862,
29 октября 2021 г. № 2269, 30 декабря
2021 г. № 2978, 28 июля 2022 г. № 1578,
27 октября 2022 г. № 2441,
30 декабря 2022 г. № 3116, 24 мая 2023 г.
№ 1066, 13 ноября 2023 г. № 2465,
29 декабря 2023 г. № 2985, 9 января 2024
г. № 5, 17 мая 2024 г. № 1286, 14 ноября
2024 г. № 3369, 27 марта 2025 г. № 961)

**Муниципальная программа
Приморского муниципального округа Архангельской области
«Развитие транспортной системы и формирование законопослушного
поведения участников дорожного движения»**

Паспорт
муниципальной программы
Приморского муниципального округа Архангельской области
«Развитие транспортной системы и формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения»

Наименование муниципальной программы	Развитие транспортной системы и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения (далее – муниципальная программа)
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление по инфраструктурному развитию и муниципальному хозяйству администрации Приморского муниципального округа Архангельской области (далее – УИР и МХ)
Соисполнители муниципальной программы	нет
Участники муниципальной программы	Управление образования администрации Приморского муниципального округа Архангельской области (далее – Управление образования) Управление по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям Приморского муниципального округа Архангельской области (далее – Управление по ГО и ЧС) Уемское территориальное управление администрации Приморского муниципального округа Архангельской области (далее – УТУ), Лисестровское территориальное управление администрации Приморского муниципального округа Архангельской области (далее – ЛТУ), Беломорское территориальное управление администрации Приморского муниципального округа Архангельской области

	(далее – БТУ), Талажский территориальный отдел администрации Приморского муниципального округа Архангельской области (далее – ТТО)
Перечень подпрограмм	нет
Цель муниципальной программы	Развитие транспортной системы для устойчивого социально-экономического развития Приморского округа, повышение уровня безопасности дорожного движения
Задачи муниципальной программы	1. Содержание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта; 2. Обеспечение транспортной доступности; 3. Формирование стереотипа законопослушного поведения у участников дорожного движения
Целевые показатели муниципальной программы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние. 2. Количество населенных пунктов, обеспеченных водным транспортом. 3. Доля обучающихся, охваченных профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения. 4. Количество публикаций по безопасности дорожного движения в сети «Интернет».
Сроки и этапы реализации программы	2020-2027 годы, реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования программы	общий объем финансирования – 688 380,10 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 48 686,40 тыс. рублей; средства областного бюджета – 273 624,30 тыс. рублей; средства местного бюджета – 366 069,40 тыс. рублей; внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей; иные источники – 0,0 тыс. рублей.

I. Основные приоритеты деятельности в сфере реализации муниципальной программы

Развитие транспортной системы Приморского муниципального округа Архангельской области (далее – Приморский округ) является одной из важнейших задач муниципальной политики. В первую очередь это объясняется несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения. Так же развитие транспортной системы необходимо для устойчивого социально-экономического

развития Приморского округа. Муниципальная программа подготовлена с учетом Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р; Транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года № 319-рп; Государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014-2024 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, а также целей и задач, представленных в следующих правовых актах:

Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»; указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Основными приоритетами деятельности в сфере реализации муниципальной программы являются: развитие, совершенствование и безопасность функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Приморского округа, организация транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта, формирование стереотипа законопослушного поведения у участников дорожного движения.

С учетом приоритетов сформированы следующие направления деятельности в сфере реализации муниципальной программы: увеличение количества автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Приморского округа, находящихся в нормативном состоянии; проведение мероприятий по обустройству нерегулируемых пешеходных переходов; обеспечение транспортной доступности населения; проведение профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, в том числе с обучающимися.

1.2. Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Приморского муниципального округа, в том числе устройство и содержание ледовых переправ		ИТОГО	411 105,80	9 441,60	37 963,10	86 908,60	12 143,50	74 606,10	64 022,70	57 165,90	68 854,30	Количество обустроенных ледовых переправ, единиц: 10 ежегодно. Количество отремонтированных мостовых сооружений, единиц: 2022 год – 1, 2023 год – 2, 2024 год – 1.	Показатель 1.1. Перечня	
		федеральный бюджет	14 380,00	0,00	14 380,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
		областной бюджет	130 331,00	6 956,20	19 841,30	77 634,90	0,00	25 898,60	0,00	0,00	0,00			0,00
		местный бюджет	266 394,80	2 485,40	3 741,80	9 273,70	12 143,50	48 707,50	64 022,70	57 165,90	68 854,30			
		иные источники												
		внебюджетные средства												
	Управление по инфраструктурному развитию и муниципальному хозяйству	ИТОГО	307 930,80	9 441,60	37 963,10	86 908,60	12 143,50	35 496,0	43 165,00	35 985,90	46 827,10			
		федеральный бюджет	14 380,00	0,00	14 380,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		областной бюджет	127 986,50	6 956,20	19 841,30	77 634,90	0,00	23 554,10	0,00	0,00	0,00			
		местный бюджет	165 564,3	2 485,40	3 741,80	9 273,70	12 143,50	11 941,90	43 165,00	35 985,90	46 827,10			
		иные источники	0,00											
		внебюджетные средства												
	Талажский территориальный отдел	ИТОГО	20 501,20	0,00	0,00	0,00	0,00	8 376,40	3 884,20	4 039,50	4 201,10			
		федеральный бюджет	0,00											
		областной бюджет	637,70					637,70						
		местный бюджет	19 863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	7 738,70	3 884,20	4 039,50	4 201,10			
		иные источники	0,00											
		внебюджетные средства	0,00											
	Уемское территориальное управление	ИТОГО	17 903,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 295,00	4 031,9	3 713,80	3 862,30			
		федеральный бюджет	0,00											
		областной бюджет	0,00											
		местный бюджет	17 903,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 295,00	4 031,9	3 713,80	3 862,30			
		иные источники	0,00											
		внебюджетные средства	0,00											
	Лисестровск	ИТОГО	44 838,70	0,00	0,00	0,00	0,00	17 558,10	8 760,60	9 078,40	9 441,60			

Таблица 3. Характеристика основных показателей муниципальной программы

Показатель	Единица измерения	Порядок расчета
1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние.	%	$\text{ДПД пнс} = \text{ПД пнс} \div \text{ПД} * 100$, где ДПД пнс – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние, в общей доле протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; ПД пнс – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние в текущем году; ПД – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2.1. Количество населенных пунктов, обеспеченных водным транспортом.	единиц	Количество населенных пунктов, обеспеченных водным транспортом в текущем году.
3.1. Доля обучающихся, охваченных профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения.	%	$\text{ДО опм} = \text{ЧО опм} \div \text{ЧО} * 100$, где ДО опм – доля обучающихся в образовательных организациях, охваченных профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения, в общей численности обучающихся; ЧО опм – численность обучающихся в образовательных организациях, охваченных профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения в текущем году; ЧО – общая численность обучающихся в образовательных организациях.
3.4. Количество публикаций по безопасности дорожного движения в сети «Интернет».	единиц	Количество публикаций на сайте Приморского муниципального округа Архангельской области в текущем году.